

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

도림천교

2024.11

(주)명성엔지니어링

# 영 천 방 향

애빙고 254

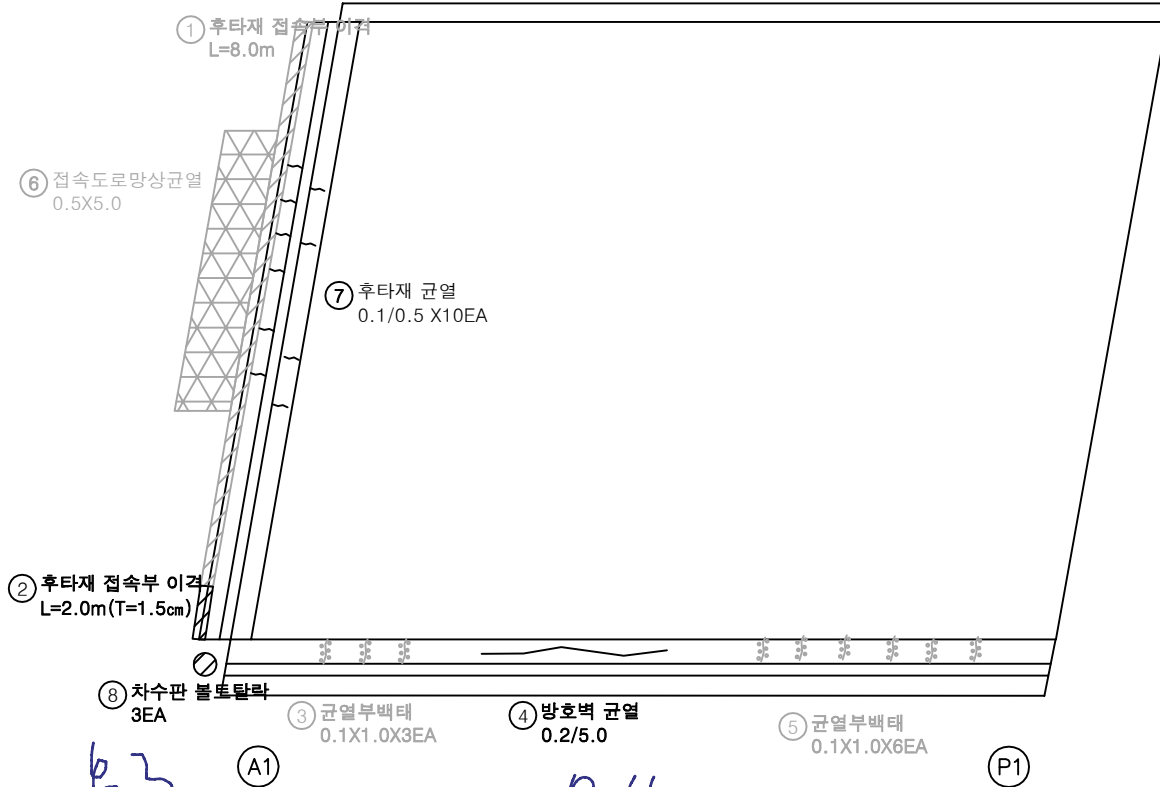
ID : 도림천교 슬래브상면 S1 (영천방향)

손상물량표

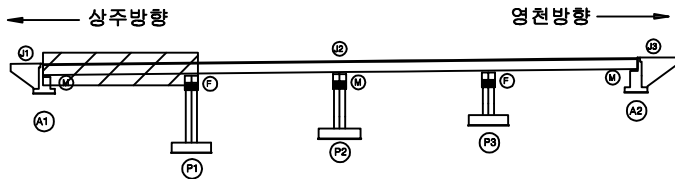
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고      |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |          |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00 | m  | 1  | 23상 보수   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  | (T=1.5m) |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m  | 3  | 21상 보수   |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 5.0       |           | 5.00 | m  | 1  |          |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.60 | m  | 6  | 21상 보수   |
| 6  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 망상균열  |           | 0.5       | 5.0       | 2.50 | m  | 1  | 23상 보수   |
| 7  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.1       | 0.5       |           | 5.00 | m  | 10 |          |
| 8  | 23하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락   |           |           |           | 3.00 | EA | 3  |          |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |          |

상주방향

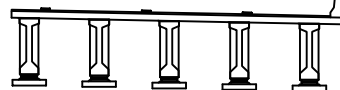
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재포복리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 절연노출   |  | 침하     |  | 그라우팅 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

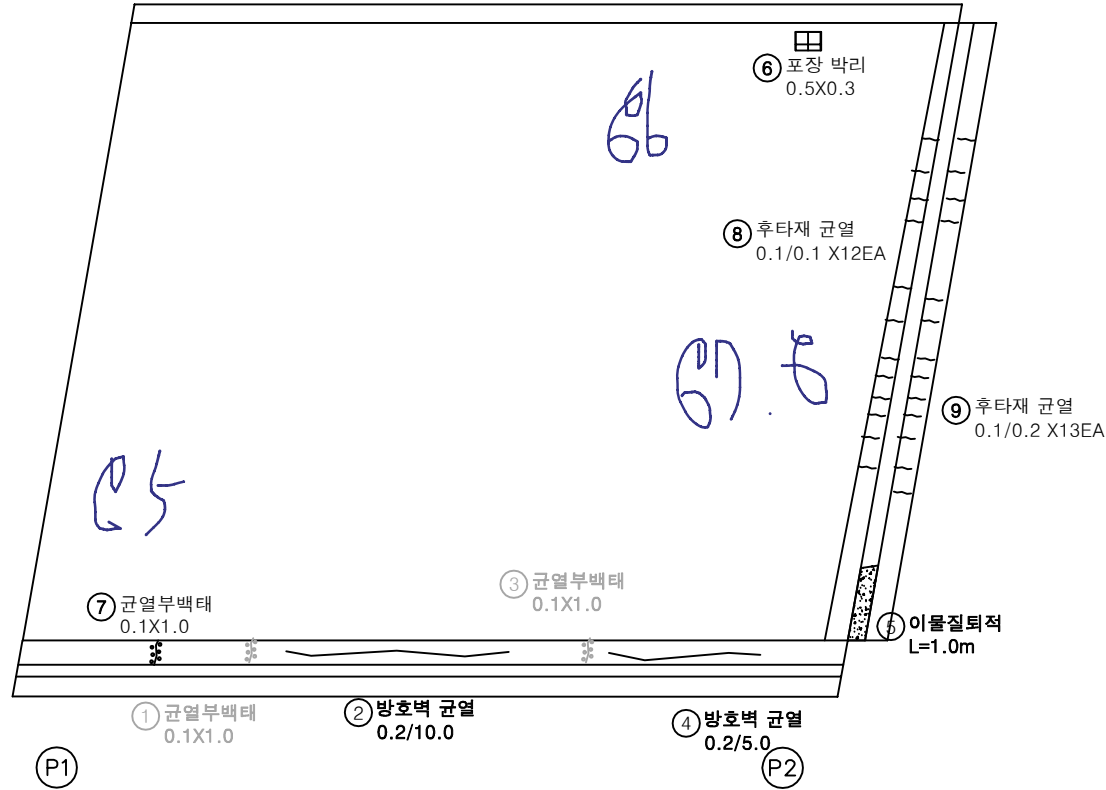
ID : 도림천교 슬래브상면 S2 (영천방향)

손상물량표

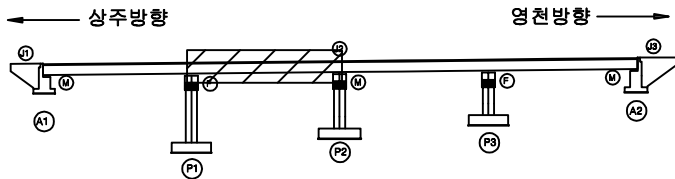
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고    |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  | 21하 보수 |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  |        |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  | 21하 보수 |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 5.0       |           | 5.00  | m              | 1  |        |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |        |
| 6  | 21하 | 교면포장 | 포장 박리  |           | 0.5       | 0.3       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 7  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 8  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.1       | 0.1       |           | 1.20  | m              | 12 |        |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.60  | m              | 13 |        |
| 10 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |        |

상주방향

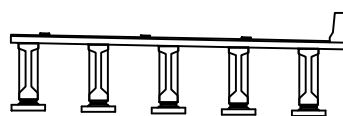
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

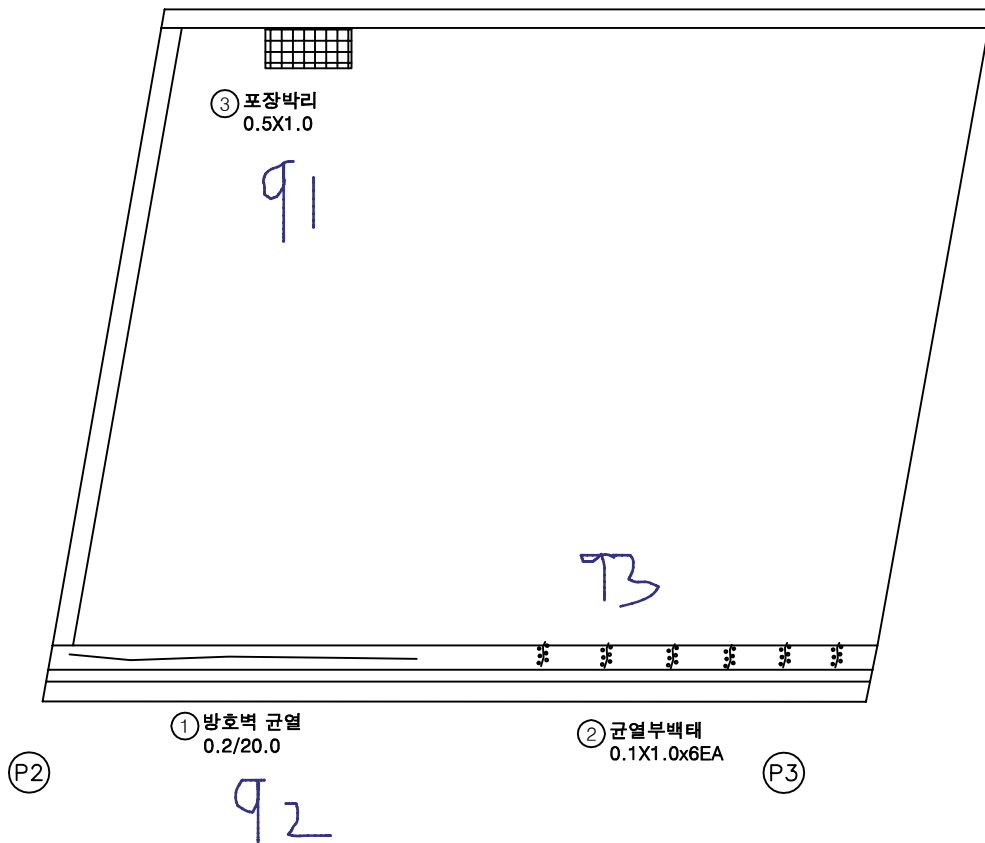
ID : 도림천교 슬래브상면 S3 (영천방향)

손상물량표

상주방향

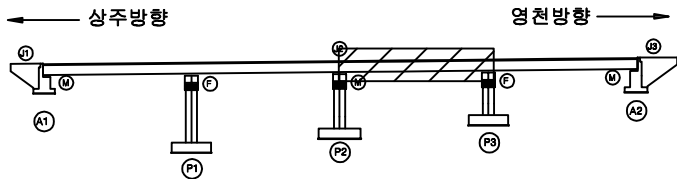


영천방향

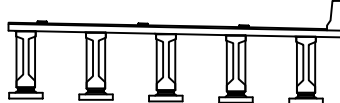


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 20.0      |           | 20.00 | m              | 1  |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 6  |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 박리  |           | 0.5       | 1.0       | 0.50  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

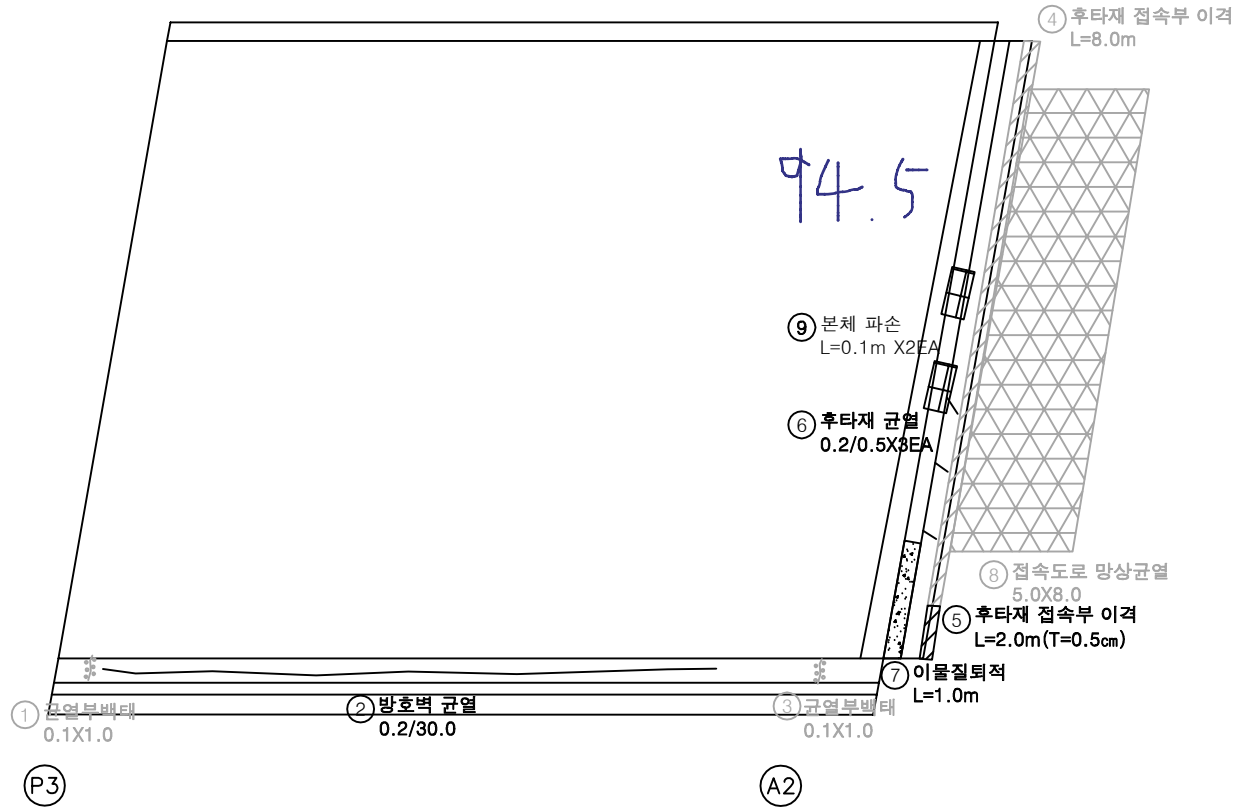
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

## 손상물량표

상주방향

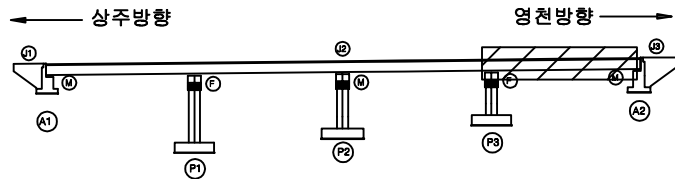


영천방향

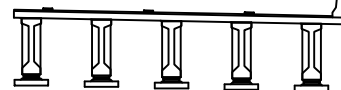


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m  | 1  | 21형 보수    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 30.0      |           | 30.00 | m  | 1  |           |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m  | 1  | 21형 보수    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00  | m  | 1  | 23상 보수    |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  | (T=0.5cm) |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 1.50  | m  | 3  |           |
| 7  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적      |           | 1.0       |           | 1.00  | m  | 1  |           |
| 8  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 망상균열  |           | 5.0       | 8.0       | 40.00 | m  | 1  | 23상 보수    |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 본체 파손      |           | 0.1       |           | 0.20  | m  | 2  |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 절근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
04

